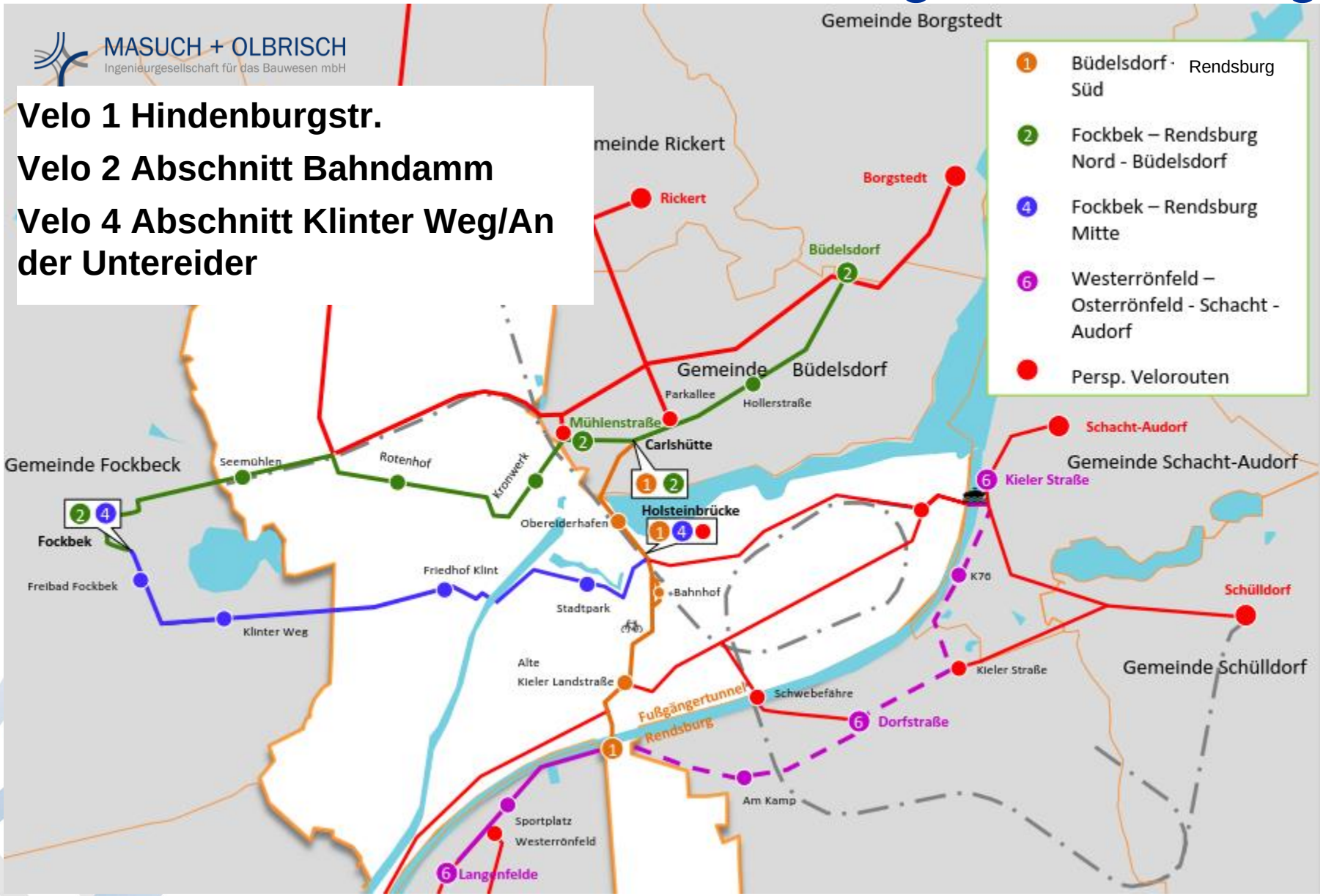
RaD stark! Velorouten Region Rendsburg



Das Stammhaus

MASUCH + OLBRISCH
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2
D-22113 Oststeinbek b. Hamburg
Tel. +49 (40) 713 004-0
Fax +49 (40) 713 004-10
mo@moingenieure.de
www.moingenieure.de

* Geschäftsführer Dipl.-Ing. Mühlenbeck
Beratender Ingenieur

* Geschäftsführer Dipl.-Ing. Rzondkowski
Beratender Ingenieur

* Geschäftsführer Dipl.-Ing. Hohmann
Beratender Ingenieur

76%ige Tochter

M+O Bremen
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Parkstraße 123, D-28209 Bremen
Tel. +49 (421) 340 68-0, Fax +49 (421) 340 68-20
mo@mobremen.de, www.mobremen.de

* Geschäftsführer Dipl.-Ing. Bittcher, Beratender Ingenieur

Geschäftsführer Dipl.-Ing. Rzondkowski, Beratender Ingenieur

76%ige Tochter

M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2, D-22113 Oststeinbek b. Hamburg
Tel. +49 (40) 713 004-0, Fax +49 (40) 713 004-33
mo@moingenieure.de, www.moingenieure.de

* Geschäftsführer Dipl.-Ing. (FH) Wahlers

Geschäftsführer Dipl.-Ing. Hohmann, Beratender Ingenieur

76%ige Tochter

M+O Rhein-Ruhr
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Märkische Straße 220, D-44141 Dortmund
Tel. +49 (231) 187 33-60, Fax +49 (231) 187 33-61
mo@morheinruhr.de, www.morheinruhr.de

* Geschäftsführer Dipl.-Ing. Rode

Geschäftsführer Dipl.-Ing. Rzondkowski, Beratender Ingenieur

76%ige Tochter

M+O Projektkontor
Gesellschaft für Kommunikation und Steuerung mbH

Gewerbering 2, D-22113 Oststeinbek
Tel. +49 (240) 713 004-0, Fax +49 (40) 713 004-10
mo@moprojektkontor.de, www.moprojektkontor.de

* Geschäftsführer Dipl.-Geogr. Joachim Julius

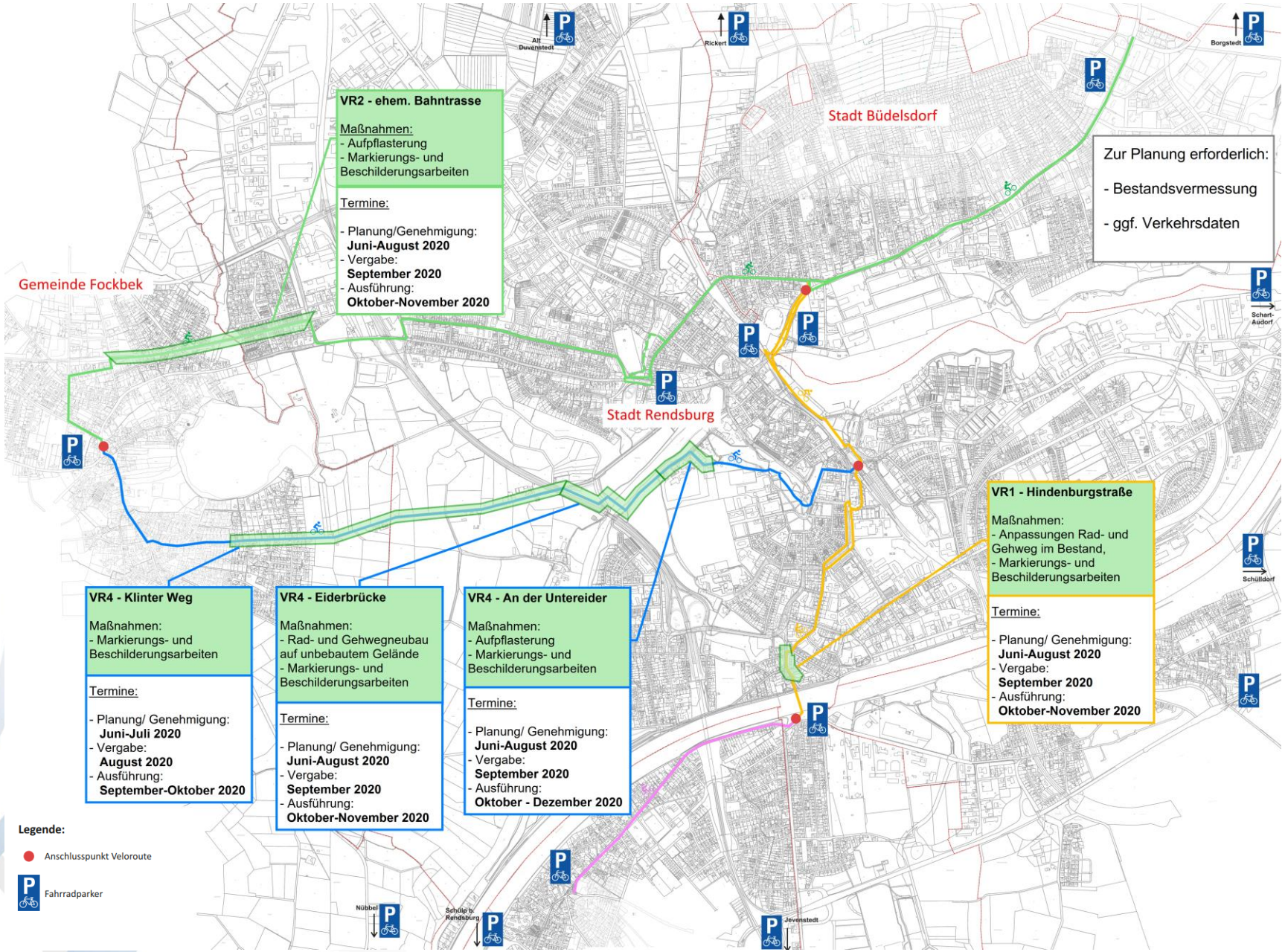
Geschäftsführer Dipl.-Ing. Rzondkowski, Beratender Ingenieur

* Die Unternehmensgruppe ist zu 100 % im Besitz von im Unternehmen tätigen Ingenieuren

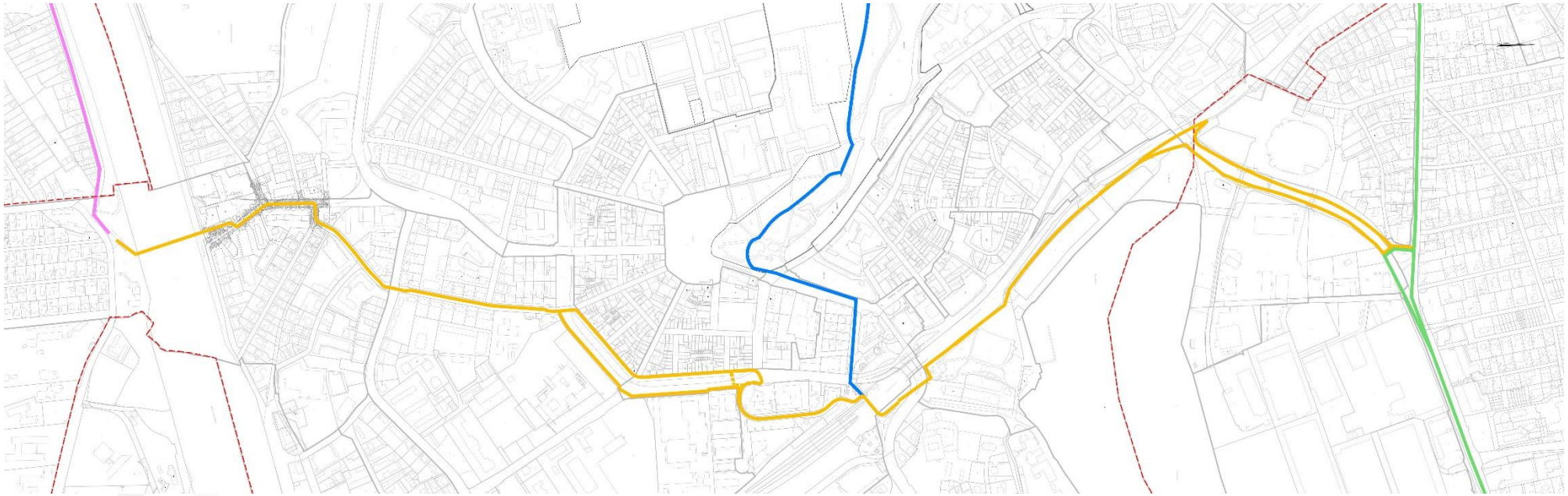
Die Firmengruppe

verantwortlich: Dipl.-Ing. M. Hohmann

Velorouten 1, 2 und 4



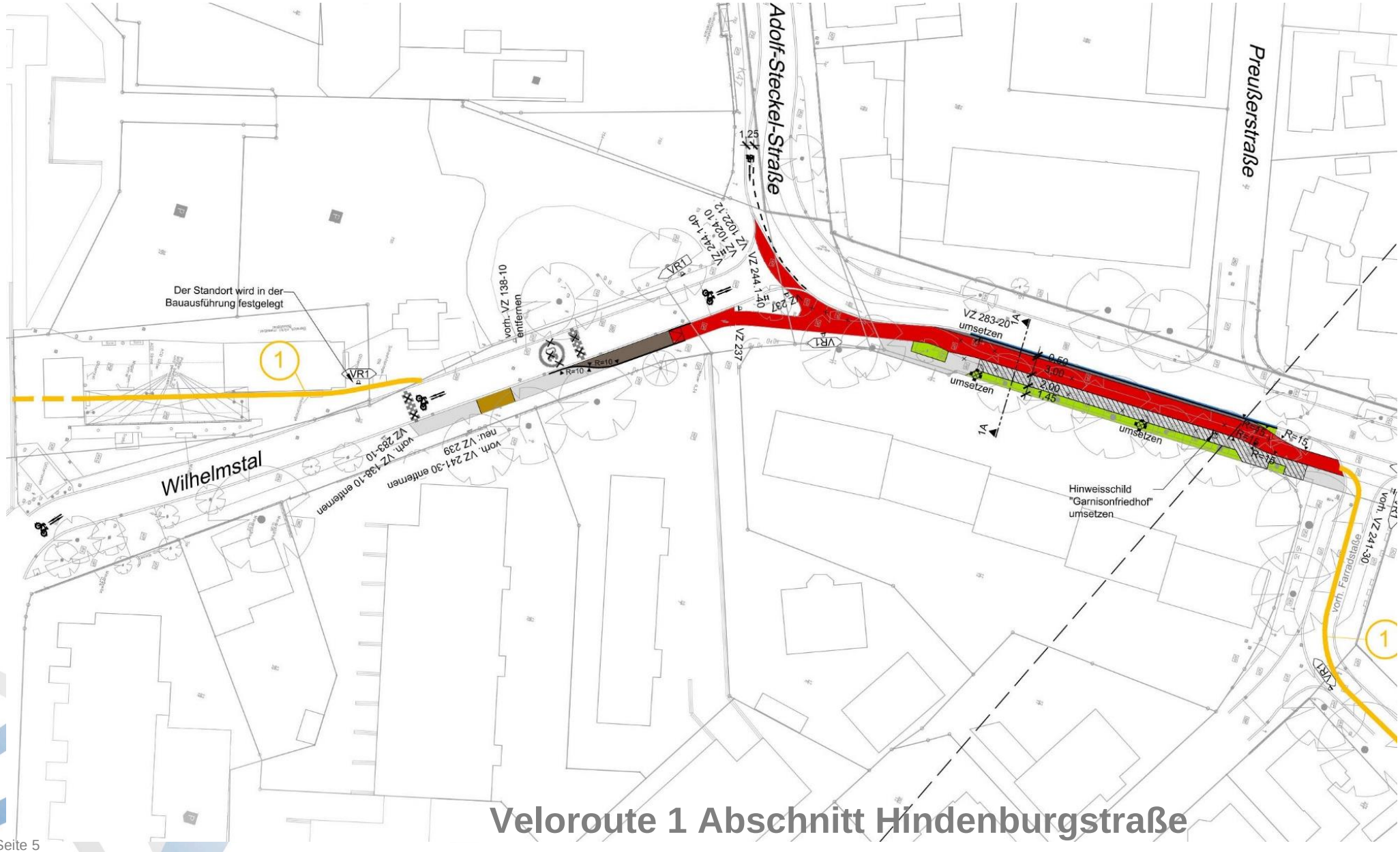
Übersichtslageplan



Veloroute 1

verantwortlich: Dipl.-Ing. M. Hohmann

Lageplan

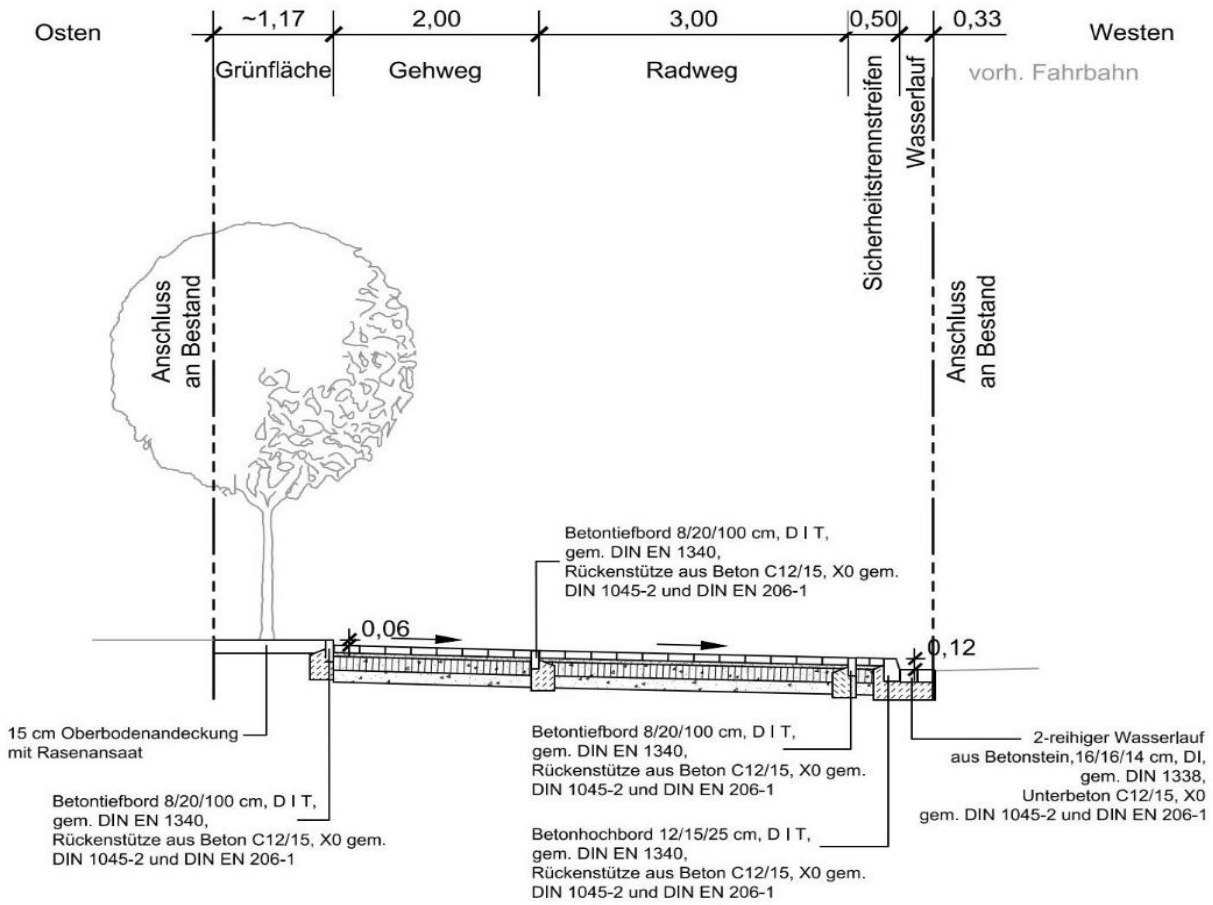


Veloroute 1 Abschnitt Hindenburgstraße

verantwortlich: Dipl.-Ing. M. Hohmann

Querschnitt Details

Veloroute 1
Ausbauquerschnitt 1A-1A



Aufbau Gehweg und Sicherheitstrennstreifen
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonpflaster 25/25 cm, grau, DI, gem. DIN EN 1338
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch, 0/5 mm, gem. ZTV Pflaster-StB 06
15,0 cm	Schottertragschicht 0/32 mm, E_{V2}≥ 80 MPa gem. ZTV SoB-StB 04/07
13,0 cm	Schicht aus frostunempfindlichem Material, gem. ZTV SoB-StB 04/07
40,0 cm	Gesamtdicke

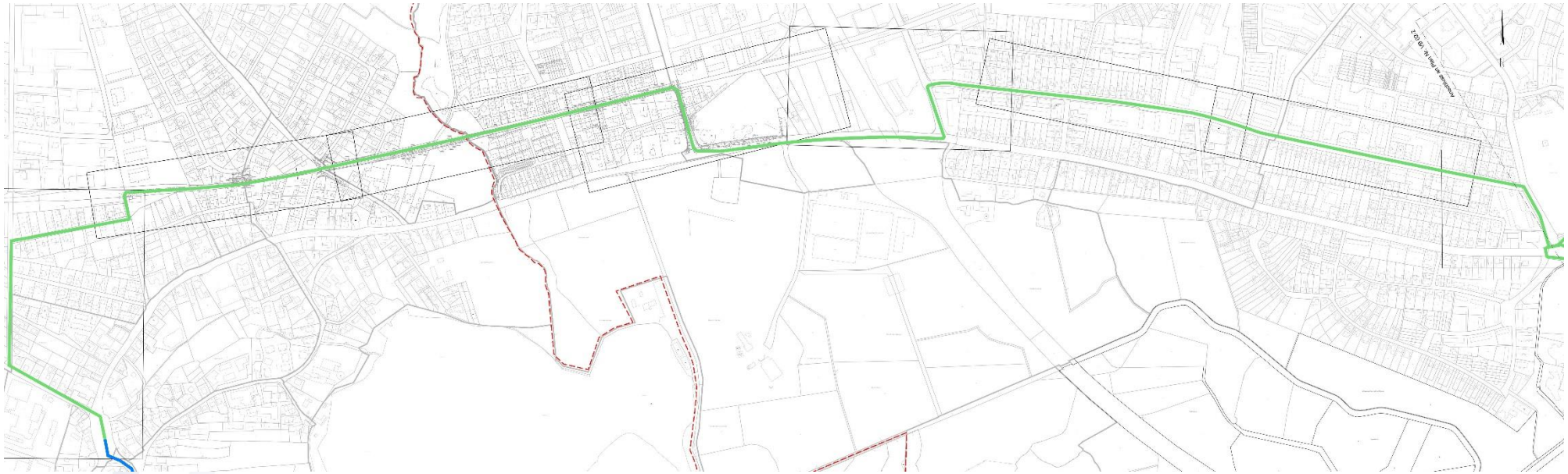
Aufbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonpflaster 25/25 cm, rot, DI, gem. DIN EN 1338
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch, 0/5 mm, gem. ZTV Pflaster-StB 06
15,0 cm	Schottertragschicht 0/32 mm, E_{V2}≥ 80 MPa gem. ZTV SoB-StB 04/07
13,0 cm	Schicht aus frostunempfindlichem Material, gem. ZTV SoB-StB 04/07
40,0 cm	Gesamtdicke

Veloroute 1 Abschnitt Hindenburgstraße

verantwortlich: Dipl.-Ing. M. Hohmann

Übersichtslageplan



Veloroute 2

verantwortlich: Dipl.-Ing. M. Hohmann

Übersichtslageplan

Veloroute 2

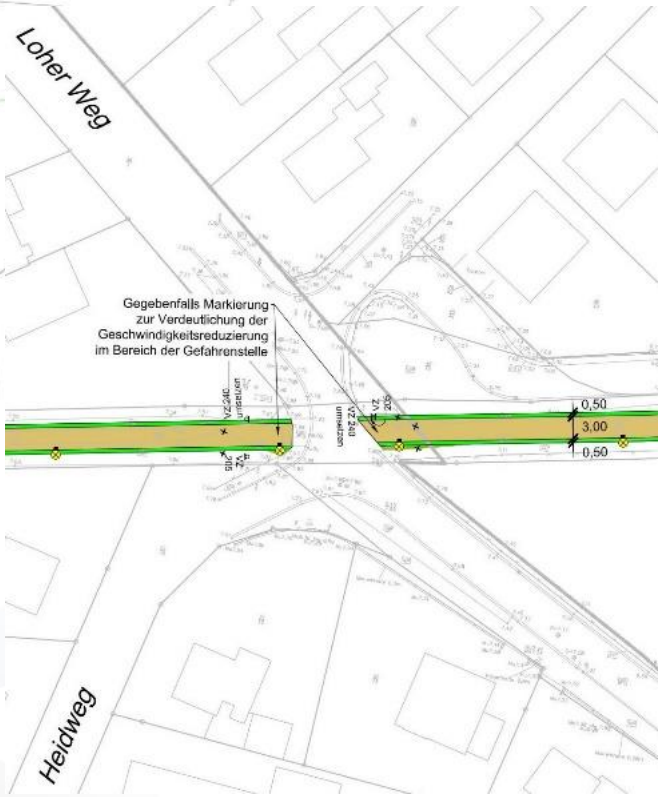
verantwortlich: Dipl.-Ing. M. Hohmann

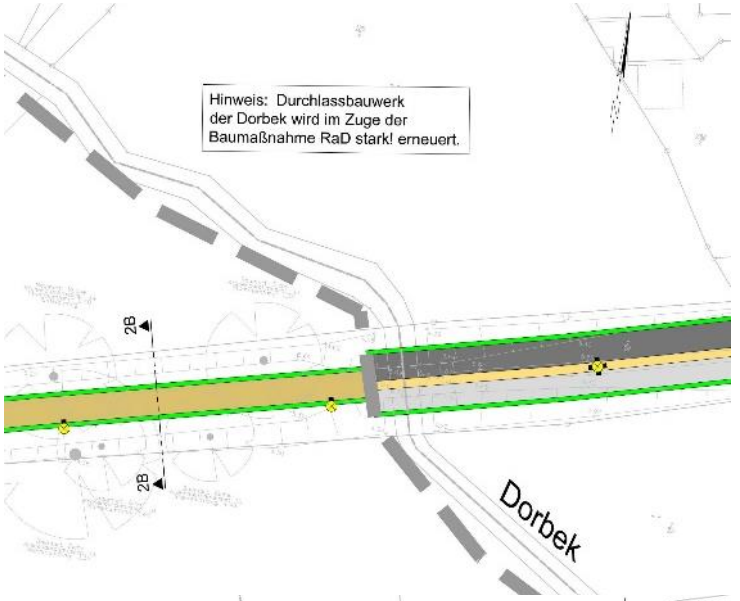
Lageplan

Veloroute 2 Abschnitt Bahndamm

verantwortlich: Dipl.-Ing. M. Hohmann

Lageplan

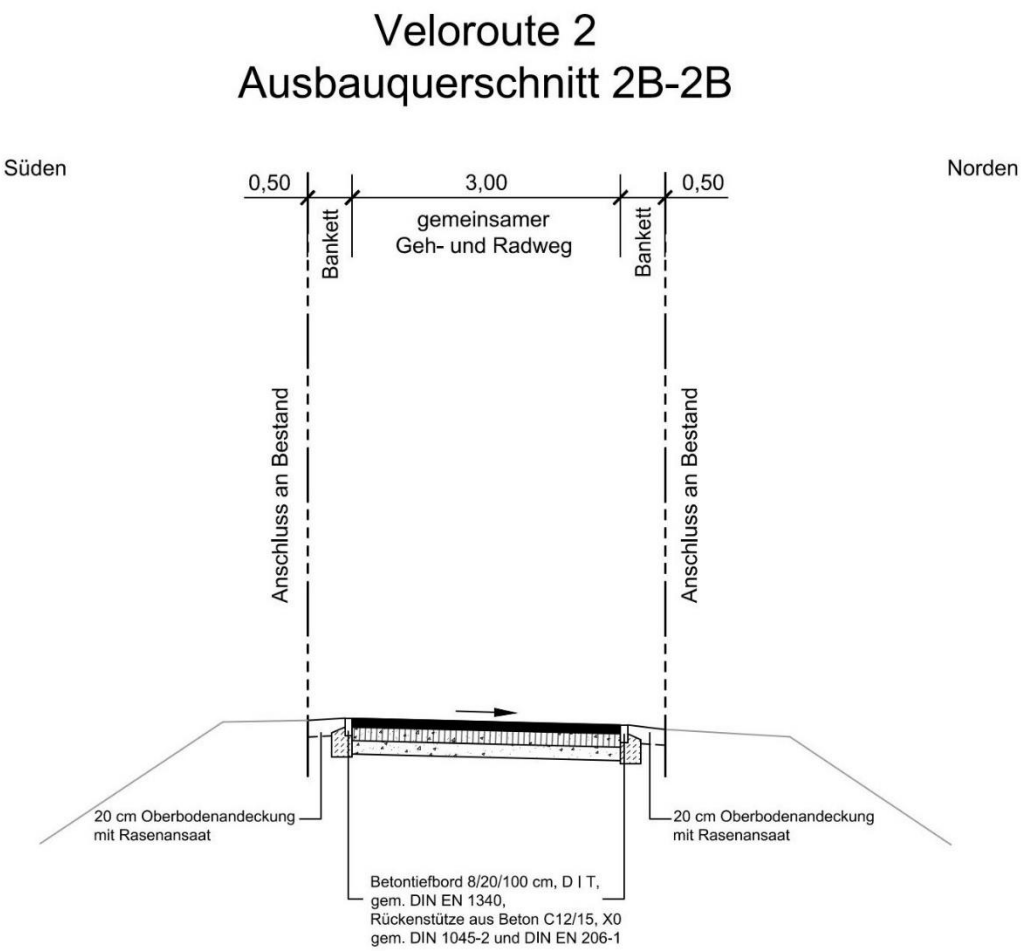




Veloroute 2 Abschnitt Bahndamm

verantwortlich: Dipl.-Ing. M. Hohmann

Querschnitt Details



Aufbau gemeinsamer Geh- und Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

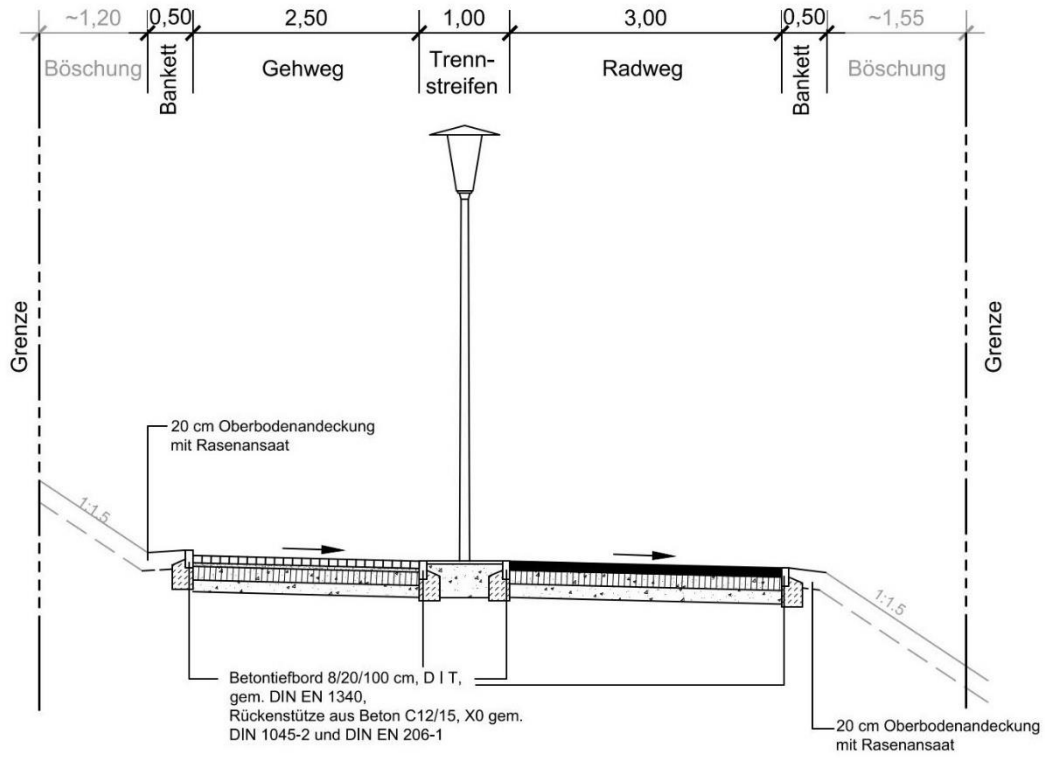
10,0 cm	Asphalttragdeckschicht AC 16 TD, 70/100 gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
15,0 cm	Schottertragschicht 0/32 mm, $E_{V2} \geq$ 80 MPa gem. ZTV SoB-StB 04/07
15,0 cm	Schicht aus frostunempfindlichem Material, gem. ZTV SoB-StB 04/07
40,0 cm	Gesamtdicke

Veloroute 2 Abschnitt Bahndamm

verantwortlich: Dipl.-Ing. M. Hohmann

Querschnitt Details

Veloroute 2
Ausbauquerschnitt 2C-2C



Aufbau Gehweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonrechteckpflaster 10/20 cm, grau, DI, gem. DIN EN 1338
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch, 0/5 mm, gem. ZTV Pflaster-StB 06
15,0 cm	Schottertragschicht 0/32 mm, $E_{V2} \geq$ 80 MPa gem. ZTV SoB-StB 04/07
13,0 cm	Schicht aus frostunempfindlichem Material, gem. ZTV SoB-StB 04/07
40,0 cm	Gesamtdicke

Aufbau Trennstreifen

3,0 cm	Schotterrasen
37,0 cm	Schicht aus frostunempfindlichem Material, gem. ZTV SoB-StB 04/07
40,0 cm	Gesamtdicke

Aufbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

10,0 cm	Asphalttragdeckschicht AC 16 TD, 70/100 gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
15,0 cm	Schottertragschicht 0/32 mm, $E_{V2} \geq$ 80 MPa gem. ZTV SoB-StB 04/07
15,0 cm	Schicht aus frostunempfindlichem Material, gem. ZTV SoB-StB 04/07
40,0 cm	Gesamtdicke

Veloroute 2 Abschnitt Bahndamm

Übersichtslageplan

Veloroute 4

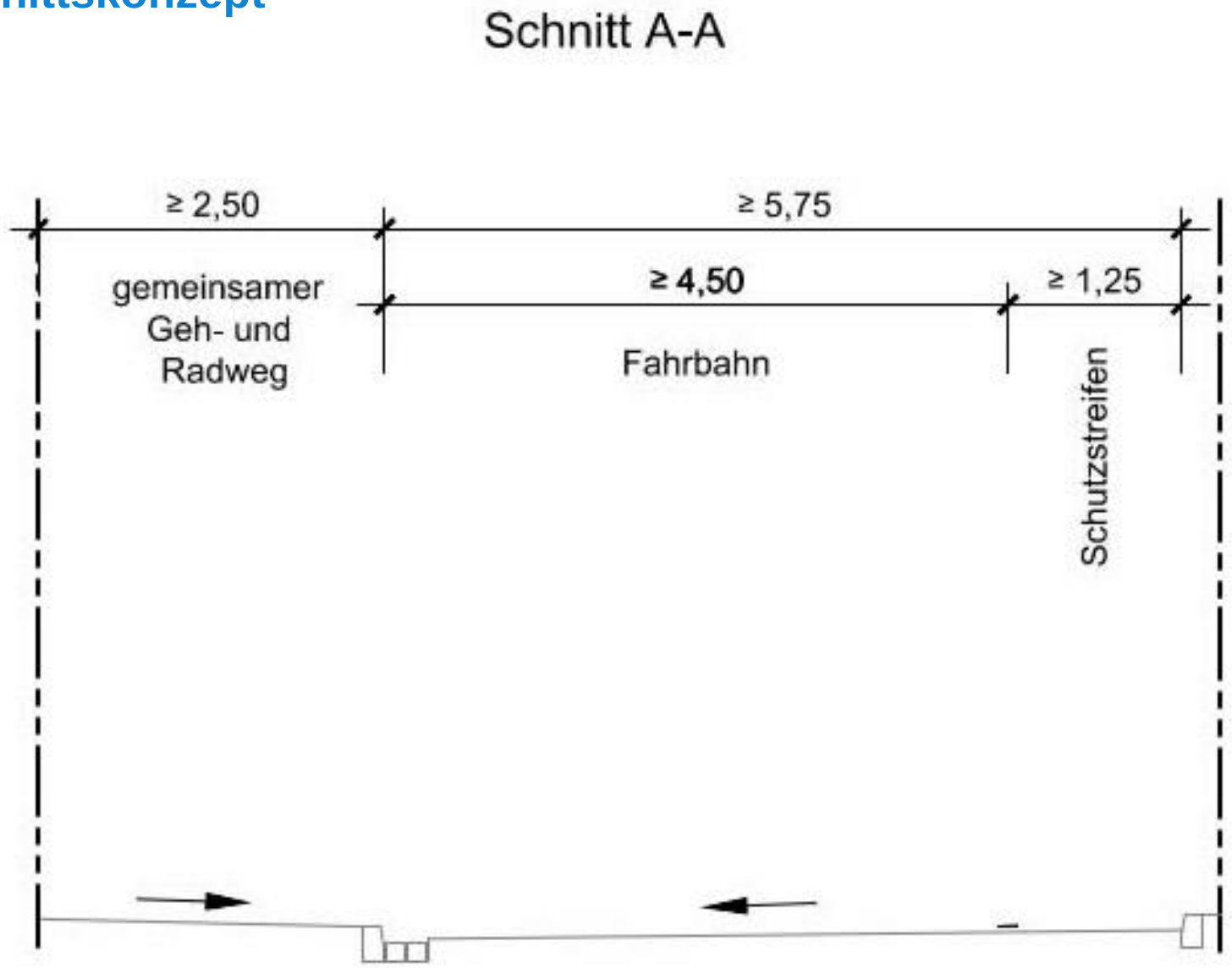
verantwortlich: Dipl.-Ing. M. Hohmann

Lageplan

Veloroute 4 Abschnitt Klinter Weg

verantwortlich: Dipl.-Ing. M. Hohmann

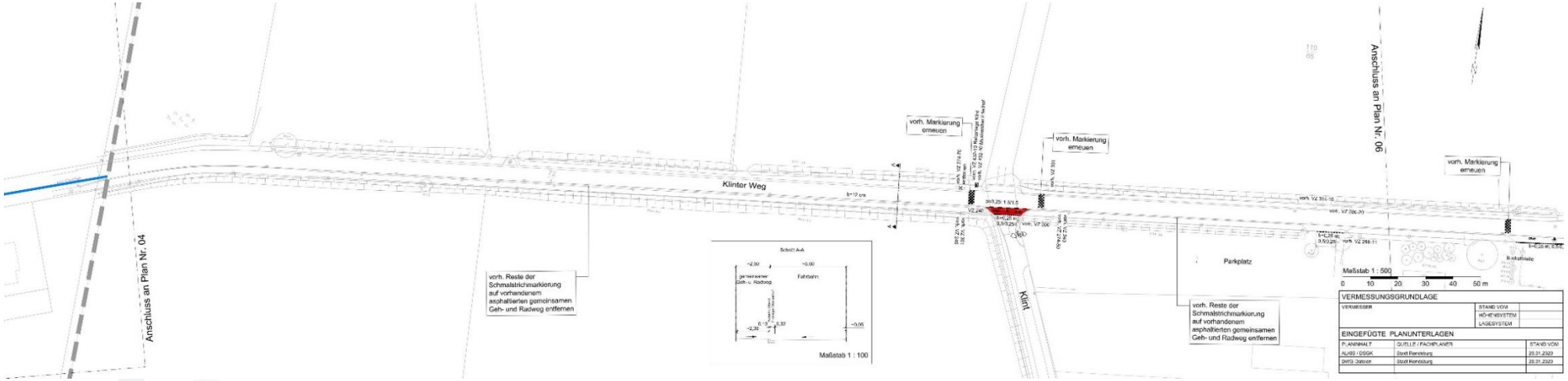
Querschnittskonzept



Veloroute 4 Abschnitt Klinter Weg

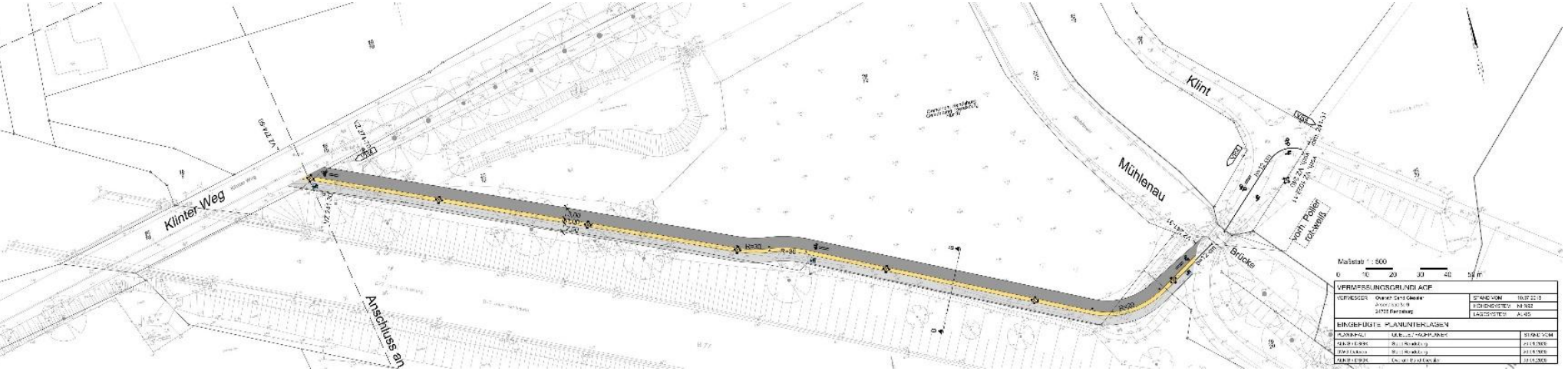
verantwortlich: Dipl.-Ing. M. Hohmann

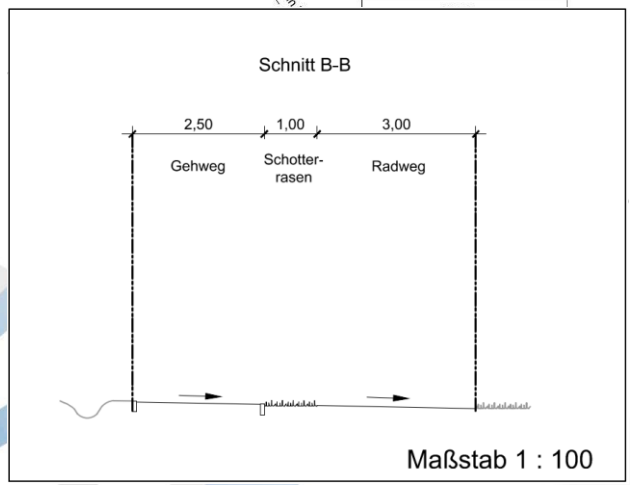
Lageplan



Veloroute 4 Abschnitt Klinter Weg

verantwortlich: Dipl.-Ing. M. Hohmann





Veloroute 4 Abschnitt An der Untereider

verantwortlich: Dipl.-Ing. M. Hohmann